

# **PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU**

**Nazwa inwestycji:**

Przebudowa drogi powiatowej nr 2235 R Sanok - Dobra  
polegająca na wykonaniu przejścia dla pieszych w km 3+210 w m. Trepcza

**Inwestor:** Starostwo Powiatowe w Sanoku, ul. Rynek 1, 38-500 Sanok

**Data opracowania:** 2019.03

**Projektował:** inż. Bartłomiej Ziemiański

**Jednostka ewidencyjna/gmina:** Sanok

**Obręb ewidencyjny:** Trepcza

**Adres inwestycji:** pow. sanocki, gm. Sanok, ob. Trepcza, dr powiatowa 2235R  
Sanok – Dobra, km 3+210

**Spis zawartości :**

1. Dokumenty ogólne
2. Mapa orientacyjna, skala 1:10 000
3. Plan sytuacyjny z zaznaczonym oznakowaniem, skala 1:500
4. Część opisowa

## KARTA UZGODNIENÍ

Temat opracowania:

„Przebudowa drogi powiatowej nr 2235 R Sanok - Dobra  
polegająca na wykonaniu przejścia dla pieszych w km 3+210 w m. Trepcza”

JEDNOSTKA	PODPIS / DATA

## OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Oświadcza się, że projekt docelowej organizacji ruchu pn:

**„Przebudowa drogi powiatowej nr 2235 R Sanok - Dobra  
polegająca na wykonaniu przejścia dla pieszych w km 3+210 w m. Trepcza”**

jest kompletny i został wykonany zgodnie z zasadami wiedzy w zakresie niezbędnym do realizacji celu któremu ma służyć, zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Projektant – Imię i nazwisko	Podpis
inż. Bartłomiej Ziemiański	

## **1. Wstęp.**

- Inwestor: Starostwo Powiatowe w Sanoku, ul. Rynek 1, 38-500 Sanok  
(w oparciu o umowę 34/2019)
- Jednostka projektowa: Biuro Inżynierii Drogowej Sanok s.c. ul. Sienkiewicza 1/308,  
38-500 Sanok

## **2. Przedmiot opracowania.**

Przebudowa drogi powiatowej nr 2235 R Sanok - Dobra polegająca na wykonaniu przejścia dla pieszych w km 3+210 w m. Trepcza

## **3. Podstawa opracowania.**

- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz.U.2018.2068 z dnia 2018.10.30)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2003.220.2181 z dnia 2003.12.23)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych.  
(Dz.U.2002.170.1393 z dnia 2002.10.12)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem t.j. Dz.U.2017.784 z dnia 2017.04.14
- Umowa z Inwestorem.
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa
- Pomiary własne w terenie

## **4. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze:**

Przedmiot opracowania znajduje się w m. Trepcza w Gminie Sanok. Projektowane przejście dla pieszych zlokalizowane jest w ciągu drogi powiatowej nr 2235R Sanok – Dobra w km 3+210 tj. okolice cmentarza.

Wzdłuż drogi powiatowej nr 2235R Sanok – Dobra zlokalizowane są domy jedno i wielorodzinne. Przedmiotowa droga powiatowa jest jednojezdniowa dwukierunkowa, a poza rowem zlokalizowany jest chodnik.

Ruch ma charakter lokalny, przedmiotowa droga powiatowa wykorzystywana jest jako dojazd do posesji. Ruch ogranicza się do pojazdów osobowych i dostawczych.

## 5. Stan projektowany

W nawiązaniu do obowiązujących przepisów dotyczących „Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (załącznik do Dziennika Ustaw Nr 220, poz. 2181) z dnia 23 grudnia 2003 r., sporządzono projekt stałej organizacji ruchu. Następuje zarówno weryfikacja istniejącego oznakowania pionowego i poziomego jak również wprowadzone zostaje nowoprojektowane oznakowanie pionowe w postaci znaków pionowych A-17, A-16, D-6, T-27, U-12c oraz w postaci znaków poziomych P-21, P-14, P-10, A-17, A-16.

## 6. Zestawienie znaków:

- **pionowych**

A-17 – dzieci – 3szt.

A-16 – przejście dla pieszych – 3szt.

D-6 - przejście dla pieszych – 2szt.

T-27 – tabliczka wskazująca, że przejście dla pieszych jest szczególnie uszczęszczane przez dzieci – 2szt.

U-12c – słupki blokujące – 17szt. (rozstaw co 1.5m)

Oznakowanie pionowe drogi stanowić będą znaki odblaskowe w grupie wielkości „średnie” wykonane z folii odblaskowej trzeciej generacji na tle fluorescencyjnym.

- **poziomych**

P-21 – powierzchnia wyłączona - pow. 91m<sup>2</sup>

P-10 – przejście dla pieszych – 6mb

P-14 – linia warunkowego zatrzymania – 6mb

A-17 – dzieci – pow. pow. 4m<sup>2</sup> (2x)

A-16 – przejście dla pieszych – pow. 4m<sup>2</sup> (2x)

Technologia wykonania oznakowania poziomego grubowarstowa. Oznakowanie powinno być wykonane masą chemoutwardzalną.

**7. Przewidywany termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu:**

do 30.12.2019r.

**8. Spis załączników:**

- Mapa orientacyjna, skala 1:10 000
- Plan sytuacyjny z zaznaczonym oznakowaniem, skala 1:500

Projektował:

inż. Bartłomiej Ziemiański