

Uchwała Nr LVI / 594 /2023

Rady Powiatu Sanockiego

z dnia 31 stycznia 2023 r.

w sprawie przyjęcia apelu

Na podstawie art. 4 ust. 1 pkt.6 ustawy z dnia 5 czerwca 1998r. o samorządzie powiatowym (t.j. Dz.U. z 2022 r. poz. 1526) oraz § 18 Statutu Powiatu Sanockiego

**Rada Powiatu Sanockiego
uchwała co następuje:**

§1

Przyjmuje się Apel Rady Powiatu Sanockiego do Ministerstwa Infrastruktury oraz do Ministerstwa Obrony Narodowej o nadanie **statusu linii znaczenia obronnego** liniom kolejowym: nr 108 [na odcinku Jasło – Sanok – Krościenko (Granica Państwa)] oraz nr 107 [na odcinku Zagórz – Łupków (Granica Państwa)]

§2

Treść apelu stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§3

Apel przekazuje się do Ministerstwa Infrastruktury oraz do Ministerstwa Obrony Narodowej a także do wiadomości: 1) Zarząd PKP PLK S.A. 2) Lwowskiego Oddziału Kolei Ukrainkich, 3) Ministerstwa Infrastruktury Ukrainy 4) Ambasady USA w Warszawie oraz do lokalnych samorządów zlokalizowanych przy w/w liniach kolejowych z prośbą o podjęcie analogicznych działań objętych przedmiotowym apelem.

§4

Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Rady Powiatu Sanockiego.

§ 5

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

*Przewodniczący Rady
Robert Pieszoch*

Apel Rady Powiatu Sanockiego w sprawie nadanie statusu linii znaczenia obronnego liniom kolejowym: nr 108 [na odcinku Jasło – Sanok – Krościenko (Granica Państwa)] oraz nr 107 [na odcinku Zagórz – Łupków (Granica Państwa)]

Rada Powiatu Sanockiego podzielając stanowisko Komisji Transportu, Gospodarki Nieruchomościami, Rolnictwa i Ochrony Środowiska Rady Powiatu Sanockiego z dn. 24.01.2023 r. w kwestii strategicznego dla bezpieczeństwa narodowego i rozwoju gospodarczego znaczenia linii kolejowej nr 108, potwierzonego m.in. koniecznością uruchomienia w marcu 2022 roku pociągów ewakuacyjnych dla ukraińskich uchodźców, apeluje do Ministerstwa Infrastruktury oraz do Ministerstwa Obrony Narodowej o nadanie linii kolejowej nr 108 na odcinku od Sanoka do Krościenka (Granica Państwa) **statusu linii znaczenia obronnego**. Inwestycje kolejowe zrealizowane w ostatnim czasie przez stronę ukraińską m.in. w rejonie bieszczadzkiego pogranicza wymagają podjęcia pilnych i symetrycznych działań ze strony Polski otwierających m.in. perspektywę reaktywacji najkrótszego połączenia kolejowego Bieszczad i Przemyśla (przez teren Ukrainy) oraz możliwość wykorzystywania całej linii kolejowej nr 108 także do transportu towarowego na zachód oraz południe Europy linią kolejową nr 107 zasługującą również na analogiczny status i rewitalizację, jak szlak kolejowy nr 108.

Potencjalne konsekwencje dalszej eskalacji rosyjskiej agresji na Ukrainę czynią oba zadania strategicznymi zarówno dla bezpieczeństwa Polski, efektywności wspierania Ukrainy oraz dynamiki integracji europejskiej.