

UZ. 411.8.2023.1

**Starostwo Powiatowe w Sanoku
Wydział Inwestycji i Zamówień Publicznych
ul. Rynek 1
38-500 Sanok**

Warunki techniczne dla opracowania dokumentacji projektowej :

Opracowanie dokumentacji projektowo – kosztorysowej dla zadania Przebudowa drogi powiatowej Nr 2233R ul. Konopnickiej w Sanoku polegająca na budowie chodnika w km od 0+345 do 1+198

1. Chodnik należy zaprojektować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz.1518) tj.

- szerokość chodnika nie mniejsza niż 1,80

- w trudnych warunkach dopuszcza się szerokość chodnika nie mniejszą niż 1,00 m pod warunkiem zaprojektowania miejsc do wymijania się osób ze szczególnymi potrzebami , o długości nie mniejszej niż 2,00 m i szerokości nie mniejszej niż 1,80 . Odległość między tymi miejscami powinna umożliwiać wzajemną widoczność osób ze szczególnymi potrzebami oraz zapewnić optymalny czas oczekiwania na wyminięcie się , wynikający w szczególności z możliwości poruszania się tych osób , pochylenia podłużnego drogi dla pieszych oraz natężeni ruchu pieszych i osób poruszających się przy użyciu urządzenia wspomagającego ruch.

- pozostałe parametry jak w w/w rozporządzeniu

Opis stanu istniejącego

2. Dokumentacja winna zawierać następujące opracowania:

- projekt zagospodarowania (plan realizacyjny) terenu objętego opracowaniem w granicach ustalonej lokalizacji **na mapie do celów projektowych**,
- projekty skrzyżowań i innych obiektów drogowych wynikających z przyjętego rozwiązania drogowego (profil podłużny opracować w skali 1:100/1000),
- projekty obiektów inżynierskich, jeżeli takie będą wynikać z rozwiązania projektowego,
- projekt stałej oraz czasowej organizacji ruchu
- projekt odwodnienia i przebudowy zjazdów i przepustów

- w miejscach, gdzie jest to konieczne, należy zaprojektować urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego, tj. bariery, balustrady, wygradzenia, itp.
- projekt odwodnienia drogi
- projekty obiektów towarzyszących zlokalizowanych w granicach opracowywanej dokumentacji w tym: utwardzenie poboczy - 1,00 m z powierzchniowym utrwaleniem emulsją i grysami, zjazdy na posesje oraz dojścia do furtek po obu stronach drogi,
- projekty przełożenia lub zabezpieczenia istniejącej infrastruktury (uzbrojenia terenu) kolidujących z projektowaną drogą w uzgodnieniu z gestorami sieci,
- przedmiary robót (wraz ze szczegółowymi wyliczeniami ilości robót) oraz kosztorysy inwestorskie dla wszystkich robót objętych dokumentacją (kosztorysy inwestorskie opracować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz.U. z 2021r. poz. 2458)
- specyfikacje techniczne robót,
- projekt zieleni, zadrzewienia, małej architektury, inwentaryzację drzew przewidzianych do wycinki,
- dokumentację geologiczną
- wykaz i powierzchnie, działek przewidzianych do zajęcia stałego i czasowego – wypis z ewidencji gruntów,
- uzyskanie oświadczeń od właścicieli – prawa do dysponowania gruntem,
- kompletny wniosek wynikający z rozwiązania projektowego (o pozwoleniu na budowę, zgłoszenia robót , ZRID)
- **wszelkie inne opracowania niezbędne dla kompletności dokumentacji wynikających z decyzji i warunków wydanych dla potrzeb dokumentacji w tym; procedura OOS (decyzja środowiskowa) uzyskanie pozwolenia wodno-prawnego – jeśli dotyczy oraz inne**

Dodatkowo należy uwzględnić lokalizację kanału technologicznego zgodnie z art.39 ust. 6 ustawy o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2022r, poz.1693 z późn. zm. bądź odstąpić jeżeli zachodzą ku temu przesłanki (należy uzgodnić z Zamawiającym)

Jednostka projektowa zobowiązana jest do:

- a) uzyskania wszystkich niezbędnych opinii uzgodnień i sprawdzeń rozwiązań projektowych podanych w zakresie wynikającym z przepisów. **W ramach w/w. prac należy uzgodnić z Powiatowym Zarządem Dróg ostateczną geometrię drogi, zastosowany materiał, konstrukcję chodnika oraz organizację ruchu z Wydziałem Komunikacji i Transportów Starostwie Powiatowym.**
- b) przeprowadzenia stosownie do potrzeb dodatkowych badań i ekspertyz
- c) sprawowania nadzoru autorskiego zgodnie z art. 20 ust.1 pkt. 4 ustawy Prawo Budowlane.
Wykonawca pełnić będzie nadzór autorski w ramach ceny zaoferowanej za przedmiotowe zamówienie.
- d) aktualizacji map dla celów projektowych, sporządzenia wyrysów z mapy ewidencji gruntów z zaznaczoną linią przebiegu drogi powiatowej w zakresie niezbędnym dla

- projektu drogowego oraz uzbrojenia terenu dla potrzeb uzyskania wynikających z rozwiązania projektowego (o pozwoleniu na budowę, zgłoszenia robot , ZRID)
- e) wykonania w ramach podzlecenia uprawnionemu geodecie lub jednostce geodezyjnej niwelacji istniejącego terenu przewidzianego pod obiekty drogowe

Opis stanu istniejącego :

Odcinek objęty opracowaniem zlokalizowany jest w ciągu drogi powiatowej nr 2233 R ul. Konopnickiej w km od 0+345 do km 1+198 klasa drogi Z. Nawierzchnia bitumiczna jest w złym stanie technicznym, z licznymi uszkodzeniami – spękania siatkowe, poprzeczne , wykruszenia i ubytki oraz ślady remontów cząstkowych Szerokość jezdni wynosi 6,0 m. Dojazd do działek i posesji zapewniony jest poprzez istniejące zjazdy indywidualne. Odcinkowo występują rowy wzdłuż drogi oraz korytka ściekowe, przepusty pod zjazdami są częściowo zamulone i niedrożne.

DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg
w Sanoku

mgr inż. Wojciech Naparła

Otrzymują :
1x Adresat
21x A/a

Sporządził : Danuta Ziajka tel. 13 4642445