

UZ. 411.8.2023.2

**Starostwo Powiatowe w Sanoku
Wydział Inwestycji i Zamówień Publicznych
ul. Rynek 1
38-500 Sanok**

Warunki techniczne dla opracowania dokumentacji projektowej :

Opracowanie dokumentacji projektowo – kosztorysowej dla zadania Remont drogi powiatowej Nr 2233R ul. Konopnickiej w Sanoku w km od 0+025 do 0+092 i od km 0+095 do 0+276.

Elementy przebudowy drogi powiatowej zaprojektować zgodnie z obowiązującym Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz.1518) tj.

Parametry techniczne dla projektowanej drogi

- klasa techniczna – droga klasy „Z”
- kategoria obciążenia ruchem KR3,
- szerokość ruchu pasa ruchu na jezdni- 3,00, dopuszcza się 3,25, lub 3,50 w trudnych warunkach 2,75
- prędkość projektowa standardowo 80km/h w trudnych warunkach dopuszcza się 70,60,50 lub 40km/h
- ruch standardowo dwukierunkowy 1/2, dopuszcza się 2/2
- utwardzone obustronne pobocza o szerokości minimum 1,00 m. z powierzchniowym utrwaleniem emulsją i grysami
- dopuszczalny nacisk osi pojazdu – 115 kN/oś
- odtworzenie istniejących zjazdów indywidualnych i dojazd do furtek (dostosować wymiary do istniejącej szerokości bram i furtek) oraz budowę przepustów pod nimi.
- odwodnienie umocnione prefabrykowanymi elementami betonowymi,
- pozostałe parametry jak w w/w rozporządzeniu

Dokumentacja winna zawierać następujące opracowania:

- projekt zagospodarowania (plan realizacyjny) terenu objętego opracowaniem w granicach ustalonej lokalizacji **na mapie do celów projektowych**,
- projekty drogi, skrzyżowań i innych obiektów drogowych wynikających z przyjętego rozwiązania drogowego (profil podłużny opracować w skali 1:100/1000),
- projekty obiektów inżynierskich, jeżeli takie będą wynikać z rozwiązania projektowego,

- projekt stałej i czasowej organizacji ruchu
- w miejscach, gdzie jest to konieczne, należy zaprojektować urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego, tj. bariery, balustrady, wygradzenia, itp.
- projekt odwodnienia drogi
- projekty obiektów towarzyszących zlokalizowanych w granicach opracowywanej dokumentacji w tym: **utwardzenie poboczy - 1,00 m**, zjazdy na posesje oraz dojścia do furtek po obu stronach drogi,
- projekty przełożenia lub zabezpieczenia istniejącej infrastruktury (uzbrojenia terenu) kolidujących z projektowaną drogą w uzgodnieniu z gestorami sieci,
- konstrukcję nawierzchni należy zaprojektować zgodnie z aktualnym Katalogiem Typowych Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych oraz aktualnymi normami.
- przedmiary robót (wraz ze szczegółowymi wyliczeniami ilości robót) oraz kosztorysy inwestorskie dla wszystkich robót objętych dokumentacją (kosztorysy inwestorskie opracować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych (Dz.U. z 2021r. poz. 2458)
- specyfikacje techniczne robót,
- projekt zieleni, zadrzewienia, małej architektury, inwentaryzację drzew przewidzianych do wycinki,
- dokumentację geologiczną
- wykaz i powierzchnie, działek przewidzianych do zajęcia stałego i czasowego – wypis z ewidencji gruntów,
- uzyskanie oświadczeń od właścicieli – prawa do dysponowania gruntem,
- kompletny wniosek wynikający z rozwiązania projektowego (o pozwoleniu na budowę, zgłoszenia robot , ZRID)
- **wszelkie inne opracowania niezbędne dla kompletności dokumentacji wynikających z decyzji i warunków wydanych dla potrzeb dokumentacji w tym; procedura OOS (decyzja środowiskowa) uzyskanie pozwolenia wodno-prawnego – jeśli dotyczy.**

Opis stanu istniejącego :

Odcinek objęty opracowaniem zlokalizowany jest w ciągu drogi powiatowej nr 2233 R ul. Konopnickiej km 0+025 do km 0+092 (od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 886 do przejazdu kolejowego) i od km 0+095 do km 0276 (od przejazdu kolejowego do skrzyżowania z ul. 1000-lecia) klasa drogi Z. Nawierzchnia bitumiczna jest w złym stanie technicznym, z licznymi uszkodzeniami – spękania siatkowe, poprzeczne, wykruszenia i ubytki oraz ślady remontów cząstkowych Szerokość jezdni wynosi 6,0 m. Dojazd do działek i posesji zapewniony jest poprzez istniejące zjazdy indywidualne. Na przedmiotowym odcinku zlokalizowane są dwa przepusty w km 0+080 (zamulony) 0+260 (2x rurowy fi 80)

Otrzymują :
1x Adresat
21x A/a

Sporządził : Danuta Ziajka tel. 13 4642445

DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg
w Sanoku
mgr inż. Wojciech Naparła